

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg;

TSFS 2022:12

Utkom från trycket
den 4 mars 2022

beslutade den 23 februari 2022.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 18 § arbetsmiljöförordningen (1977:1166) och 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg
dels att 2 kap. 13 § och rubriken närmast före 2 kap. 13 § ska utgå,
dels att rubriken till författningen (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg, 1 kap. 8 §, 2 kap. 15, 26, 29, 50 och 57 §§ samt rubrikerna närmast före 2 kap. 15 och 50 §§ ska ha följande lydelse,
samt beslutar följande allmänna råd.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om arbetsmiljö på fartyg

1 kap.

8 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med dessa regler. Tillämpningen av dessa regler omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

2 kap.

Arbetsanpassning

15 § På fartyg som omfattas av dessa föreskrifter gäller Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2020:5) om arbetsanpassning.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

26 § På fartyg som omfattas av dessa föreskrifter gäller 135–136 §§ Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2020:1) om arbetsplatsens utformning med de tillägg som följer av 27 §.

29 § På fartyg som omfattas av dessa föreskrifter gäller Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2005:16) om buller med de tillägg som framgår av 30–32 §§.

Allmänna råd

Ljudnivåerna ombord bör sänkas till lägsta möjliga nivå med hänsyn tagen till den tekniska utvecklingen och till vad som är rimligt och praktiskt möjligt.

Information avseende ljudnivåmätningar och bullerdämpande åtgärder finns i IMO-koden om bullernivåer på fartyg.

Utifrån vad som är rimligt och praktiskt möjligt bör de maximala ljudnivåerna som återfinns i bilaga 1 och de luftljudisoleringsstal som framgår av IMO-koden om bullernivåer på fartyg inte överskridas.

Skyltar och signaler

50 § På fartyg som omfattas av dessa föreskrifter gäller 164–166 §§ Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2020:1) om arbetsplatsens utformning.

Symbolerna i författningen i första stycket får ersättas med symboler utvecklade enligt internationellt vedertagen praxis för sjöfarten.

57 § På fartyg som omfattas av dessa föreskrifter gäller 110–130 §§ Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2020:1) om arbetsplatsens utformning.

Allmänna råd

För beräkning av luftmängder, värme- och kylkapacitet samt vid injustering av ventilationen i fartygs inredning, bör ISO 7547:2002 följas, med det undantaget att den minsta friskluftsmängden till en hytt bör vara beräknad för minst två personer.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Yesim Atak
(Sjö- och luftfart)